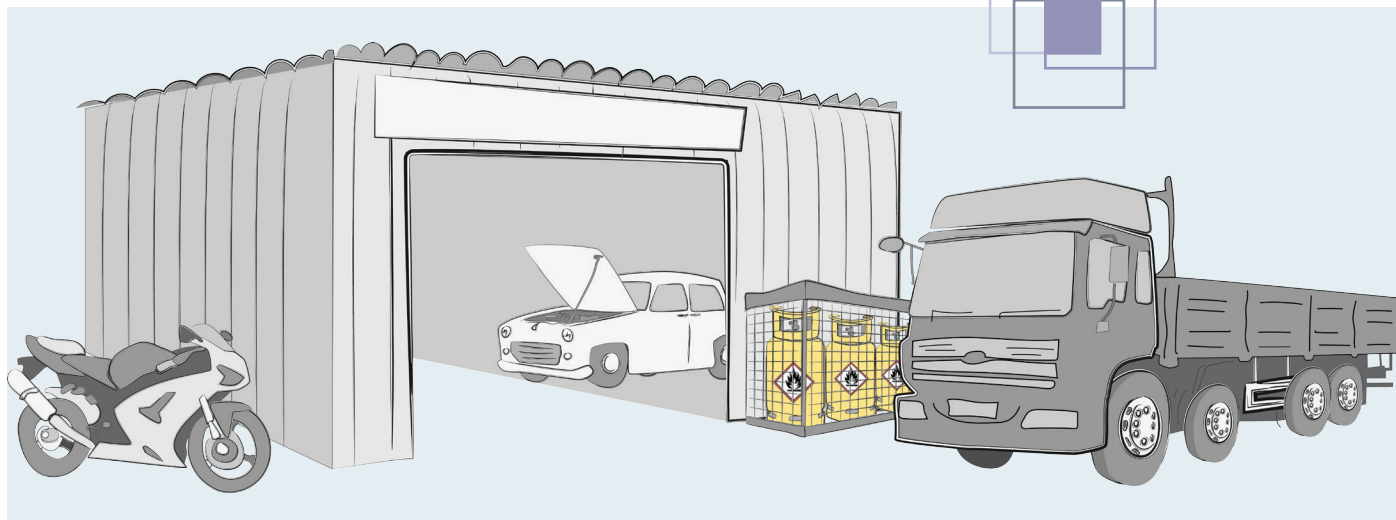


SÉCURITÉ ET SANTÉ à l'atelier de réparation automobile



Organisation
internationale
du Travail



Votre garage propose quotidiennement de nombreux services à ses clients. Pensez, par exemple, à l'entretien des véhicules et à la réparation des pneus. En effectuant ces opérations, vous réalisez des tâches telles que drainer du carburant et manipuler des substances dangereuses. Ces tâches vous exposent à des risques, qui font que vous et vos collègues de travail puissiez être en danger.

Les risques d'incendie ou d'explosion peuvent engendrer de graves blessures voire entraîner la mort. Lorsque vous travaillez sous un véhicule, celui-ci peut tomber et vous écraser. Les huiles usées, les produits de nettoyage ou encore les forces explosives dérivant de l'air comprimé des pneus représentent également de potentiels dangers auxquels vous êtes exposé.

Cette brochure vous explique ce que vous pouvez faire dans différentes situations pour réduire les risques d'accidents et de maladies professionnelles. Toutefois, n'oubliez pas que vous êtes exposé à de nombreux autres dangers, qui ne sont pas inclus ici, et que certaines précautions supplémentaires peuvent être nécessaires, par exemple, en cas de grossesse. Alors, avant de commencer toute tâche, arrêtez-vous et posez-vous les questions suivantes:

1. Comment vais-je faire le travail ?

2. Ai-je suffisamment d'information pour assurer ma santé et ma sécurité ?

Tout le personnel doit être informé sur les risques et formé sur les systèmes de sécurité au travail à suivre dans un garage. Voyons à présent les précautions à prendre lorsque votre travail est exposé à certains dangers.

N'hésitez pas à également contacter l'inspection du travail locale ou l'autorité compétente en matière de sécurité et santé au travail, qui vous aidera à mieux comprendre les dangers auxquels vous êtes exposé et à connaître les précautions à prendre.

RÉPARATION DE PNEUMATIQUES

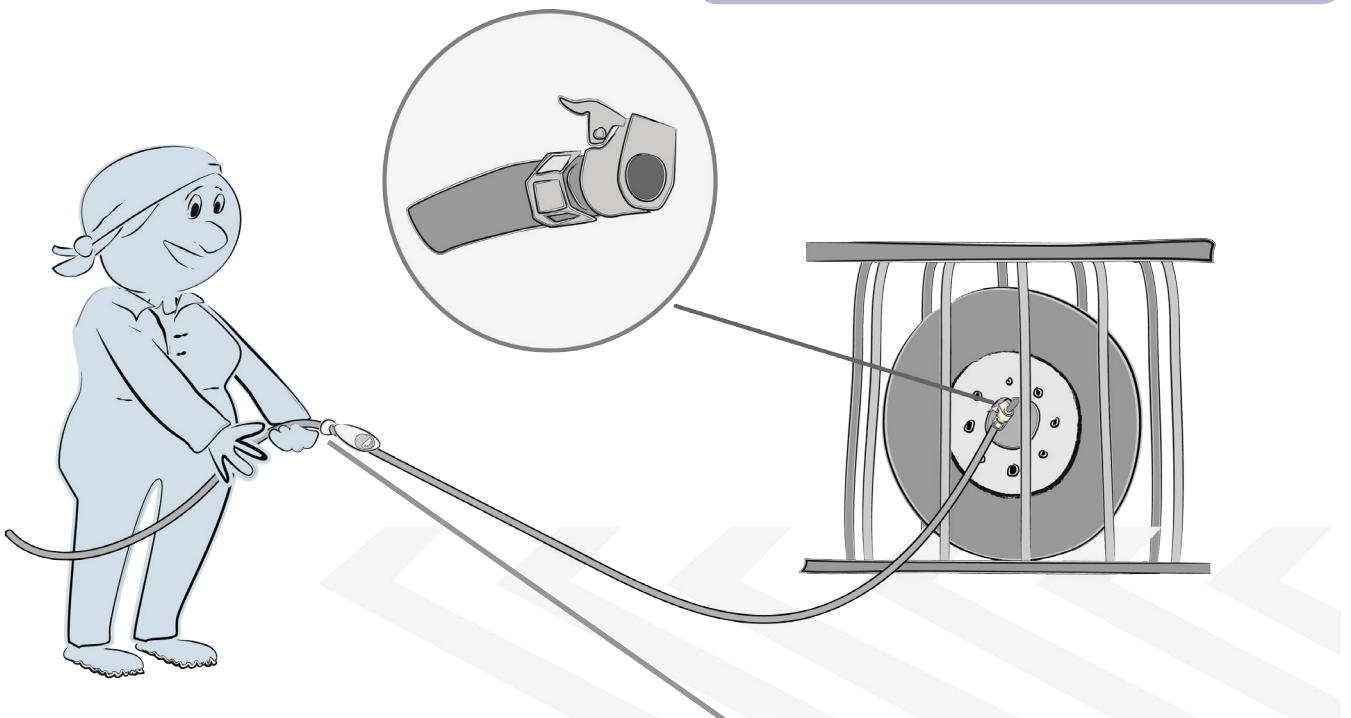
Lorsque vous réparez ou changez des pneus, vous pouvez être victime de graves blessures. Des accidents arrivent, non seulement parce qu'un véhicule risque de tomber, mais aussi parce que les pneus peuvent exploser. Lorsqu'un pneu explose, l'énergie (air comprimé) se libère violemment dans votre direction par la paroi latérale. Le risque que cela arrive est d'autant plus élevé si le pneu est abîmé ou a déjà été réparé auparavant.

Gonflez le pneu à l'aide de tuyaux à air suffisamment longs pour vous permettre de vous situer en dehors de la trajectoire probable d'une explosion.

Ainsi, si le pneu explose, vous ne serez pas sur la trajectoire de la force explosive.

Les tuyaux à air doivent être pourvus d'accouplements à connexion rapide pour pneus et de connecteurs placés à la hauteur de la personne qui effectue l'opération.

Afin d'éviter que la personne ne soit obligée de maintenir l'accouplement à sa place et qu'il soit possible de libérer de la pression depuis une position de travail sûre.



Gonflez les pneus dans une cage, ou ancrés au sol ou à d'autres dispositifs de rétention.

Pour freiner le pneu et ses composants, si celui-ci explose.

Les tuyaux à air doivent être pourvus de manomètres.

Afin de vérifier que les pneus n'aient pas trop de pression.

Le montage des roues multi-pièces et des roues divisées doit se faire avec précaution, en suivant les instructions du fabricant, ainsi que les systèmes de sécurité au travail mentionnés antérieurement.

INCENDIES ET EXPLOSIONS

Dans les ateliers de réparation, les incendies et les explosions sont très fréquents. Par conséquent, les ateliers subissent des dommages et le personnel peut être victime de graves blessures ou être tué.

Pour allumer un feu, trois éléments sont nécessaires : de l'oxygène, une énergie d'activation (chaleur) et du matériel inflammable (combustible). Ces trois éléments étant présents dans un atelier, le personnel doit suivre des systèmes de travail sûrs, afin de garantir que les trois éléments restent séparés.

Ayez le minimum de substances inflammables (essence, produits de nettoyage, etc.).

Ceci réduit la quantité de combustible en cas d'incendie.

Stockez les liquides inflammables dans des récipients scellés et stables.

Afin d'éviter toute fuite de liquide ou de vapeur inflammable.

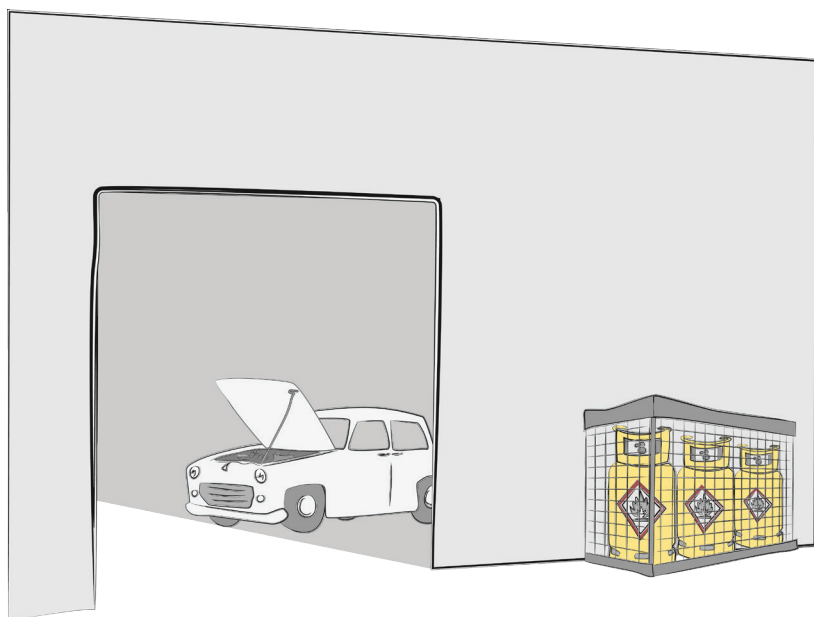


Stockez les bonbonnes de gaz en dehors des bâtiments et à l'intérieur de cages adéquates.

Ainsi, toute fuite de gaz se dispersera.

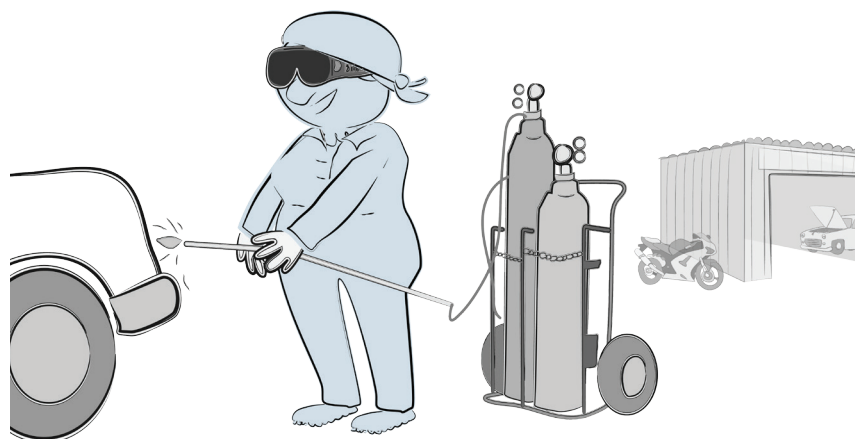
N'utilisez jamais de diluants, de peintures ou d'essence pour mettre le feu à des déchets.

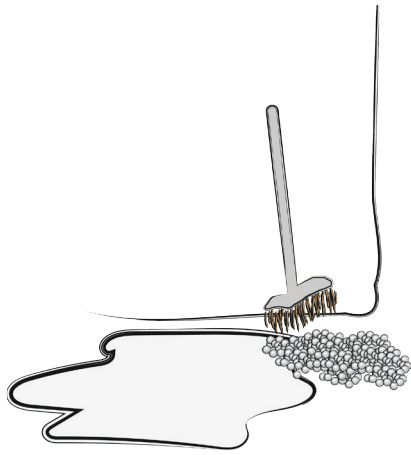
Parce que les vapeurs peuvent prendre feu instantanément de manière incontrôlée et vous blesser.



Effectuez les travaux à chaud (soudures et oxycoupages) loin du matériel inflammable.

Afin d'éviter que la chaleur générée pendant le travail n'enflamme ce matériel.





Nettoyez les fuites d'huile, rangez les filtres d'huile usés, les chiffons et les papiers et stockez-les dans des récipients résistants au feu, en métal par exemple, munis d'un couvercle.

Garder l'atelier en ordre réduit les risques d'incendies et d'explosions.

Pour réduire la possibilité d'un incendie au cours du drainage du carburant d'un véhicule:

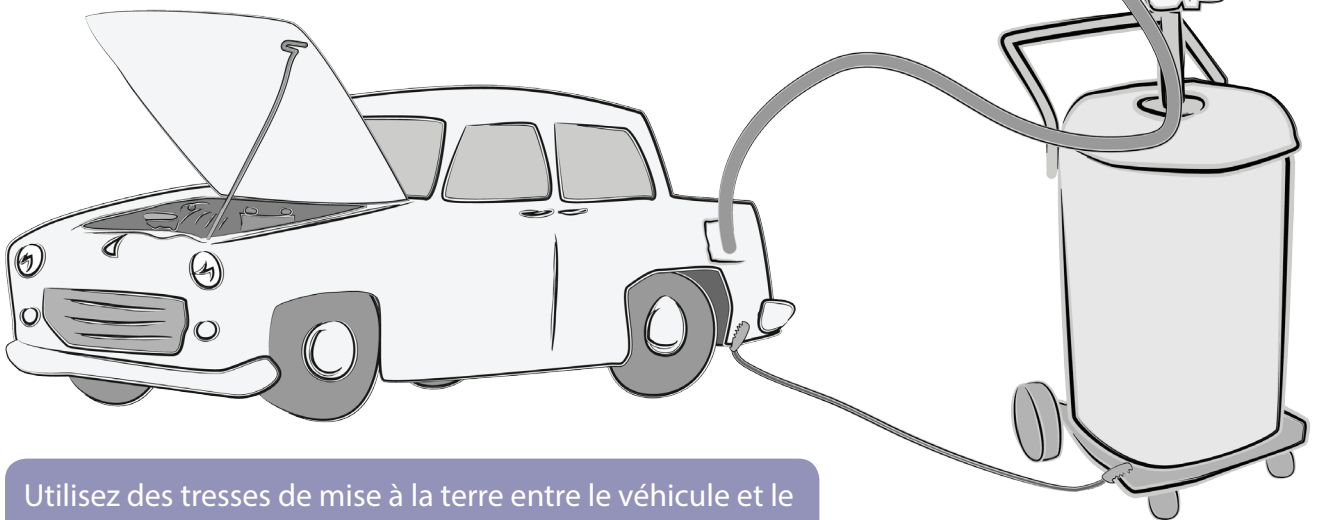


Utilisez un récupérateur de carburant.

Le récupérateur aide à limiter la présence de vapeurs d'essence, extrêmement inflammables, et constitue le récipient adéquat pour garder le carburant.

Déconnectez la batterie du véhicule.

Afin d'éliminer une potentielle énergie d'activation.



Utilisez des tresses de mise à la terre entre le véhicule et le récupérateur de carburant.

Afin d'éviter que l'électricité statique ne puisse devenir une source d'activation.

Ayez un extincteur à mousse ou à poudre à proximité et vérifiez que vous savez l'utiliser.

Afin d'éteindre rapidement un incendie et d'éviter que le feu ne se propage sur le lieu de travail.

Travaillez dans des zones bien ventilées.

Pour ne pas créer une atmosphère propice à l'explosion.

Informez vos collègues de ce que vous faites.

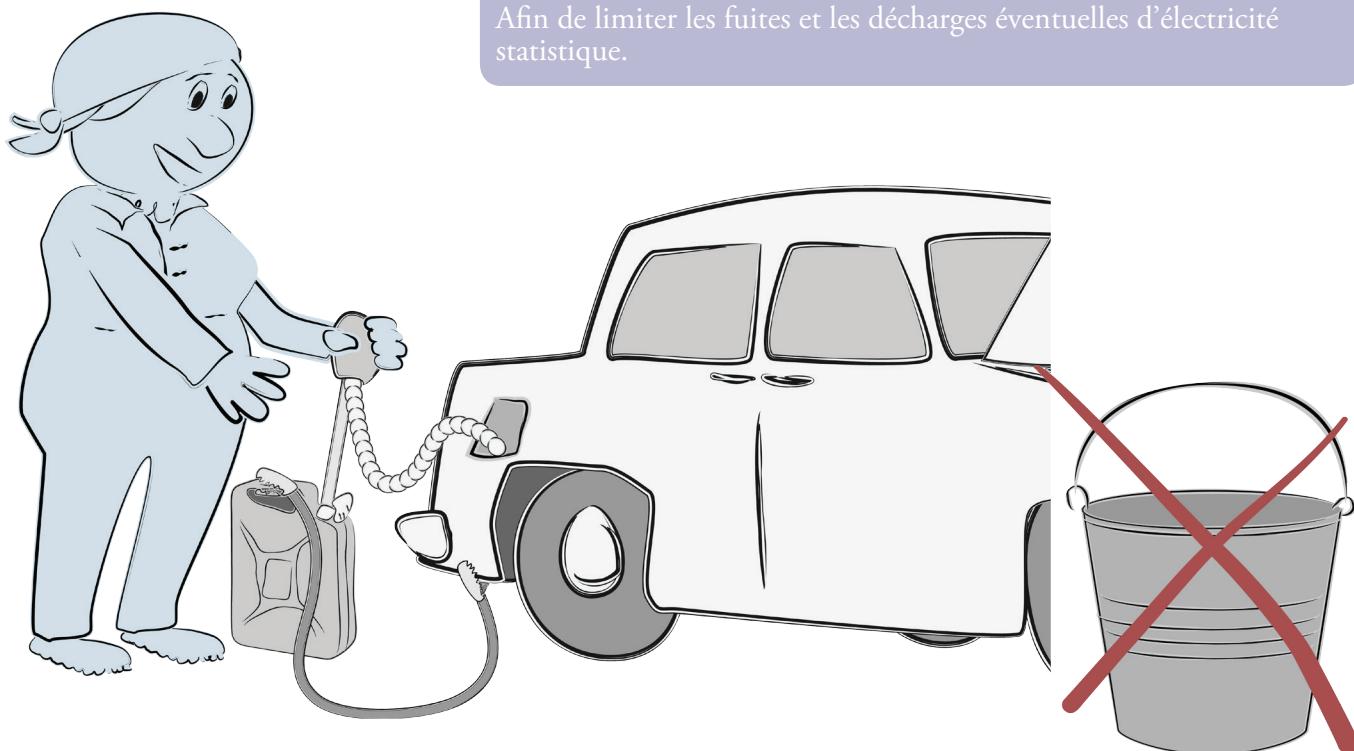
Afin d'éviter toute exposition inutile.



Si vous devez vider le réservoir d'essence sans récupérateur de carburant, en complément des précautions antérieures, veillez à :

Utiliser une pompe manuelle (non électrique), avec tuyaux de transfert convenablement fixés des deux côtés.

Afin de limiter les fuites et les décharges éventuelles d'électricité statique.



Utiliser des tresses de mise à la terre entre le châssis du véhicule et le récipient.

Afin d'éliminer les décharges d'électricité statique qui pourraient servir de source d'activation.

Utiliser un récipient en métal stable et qui puisse se fermer convenablement.

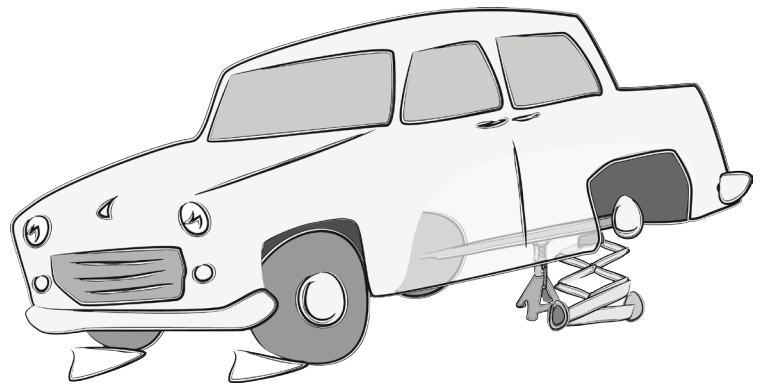
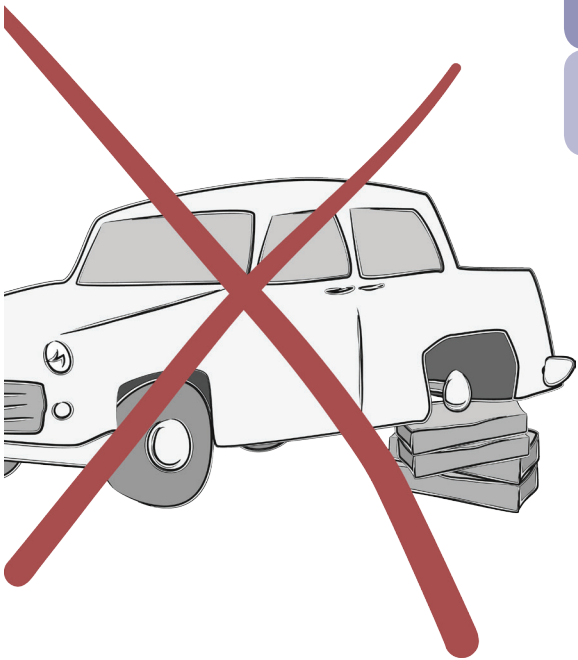
Afin de réduire le risque de fuite et d'éviter que les vapeurs d'essence ne s'échappent.

Travailler sous un VÉHICULE OU UNE REMORQUE

Lorsque vous travaillez sous un véhicule, une remorque soulevée et inclinée ou une cabine de véhicule, vous pouvez être en danger. Vous vous trouvez en-dessous d'un poids considérable, qui peut tomber et vous écraser s'il n'est pas stable ou soutenu adéquatement. Lorsque vous travaillez sous un véhicule, dans une fosse d'inspection, il existe également le risque que les liquides et vapeurs inflammables s'accumulent et que la fosse prenne feu.

Utilisez, pour soulever et soutenir les véhicules, des équipements adéquats et ayant passé les contrôles de maintenance, tels que crics mécaniques ou hydrauliques et chandelles de levage.

Un véhicule soutenu par un équipement inadéquat peut tomber et vous écraser.

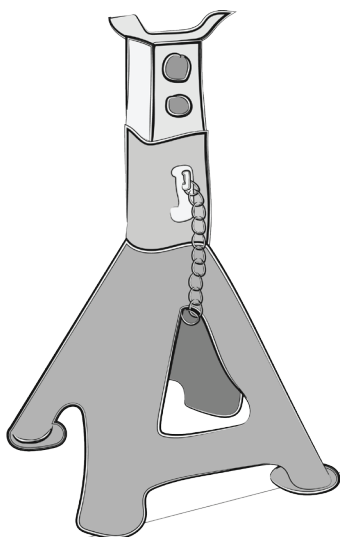


Placez le cric et la chandelle sous une partie renforcée du véhicule.

Pour éviter que le véhicule ne s'effondre sur ces équipements et sur le personnel.

Vérifiez que le frein à main du véhicule soit bien tiré et que les roues qui restent sur le sol aient bien été calées.

Pour éviter que le véhicule bouge et tombe de son support.



Vérifiez que les goupilles de la chandelle soient les adéquates (ni boulons, ni tournevis).

Afin de garantir que la chandelle reste à la bonne hauteur.

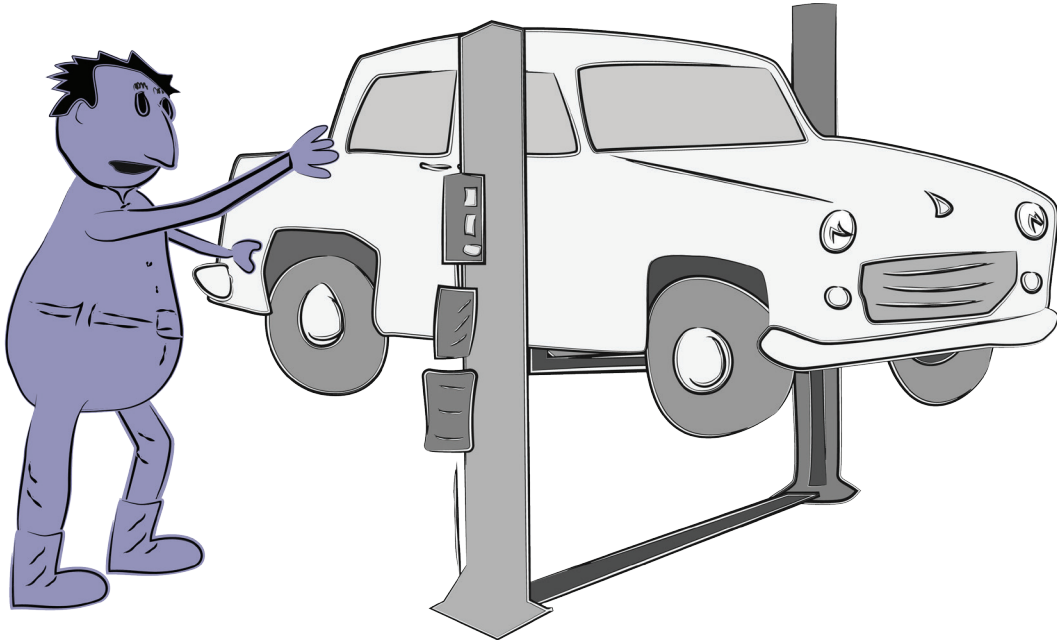
Utilisez toujours les crics et les chandelles de levage sur un sol plat.

Pour éviter qu'ils ne glissent ou ne tombent.

Lorsque vous utilisez des élévateurs à 2 colonnes:

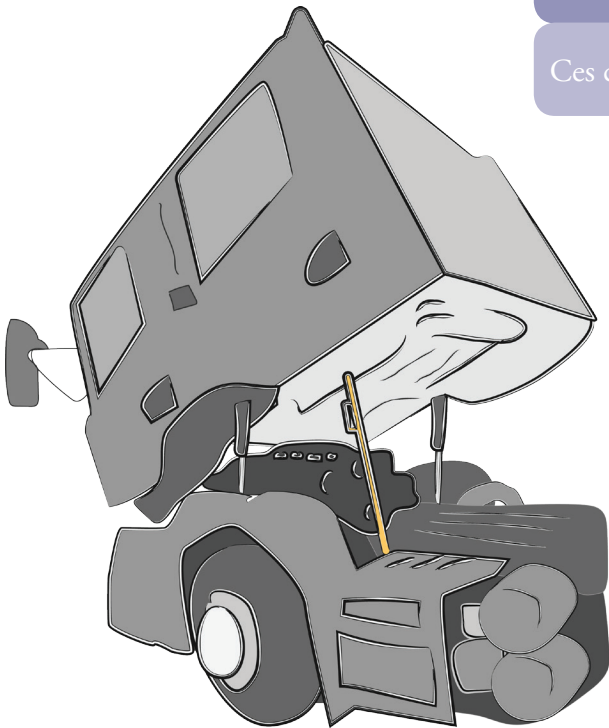
- Levez le véhicule à environ un mètre de hauteur
- Vérifiez que les patins soient bien placés
- Faites balancer le véhicule avant de le lever d'avantage

Avant de commencer à travailler sous le véhicule, ceci vous permet de vérifier qu'il est bien équilibré et attaché.



Avant de retirer les pièces lourdes d'un véhicule, vérifiez que cette opération n'affecte pas sa stabilité.

Ces contrôles évitent que le véhicule ne tombe de l'élévateur.



Lorsque vous travaillez sur des remorques inclinées ou des cabines de véhicules, vous devez vous assurer que vous placez des supports supplémentaires, afin d'éviter que la remorque ou la cabine ne tombe et écrase le personnel. Il se peut que les amortisseurs ne supportent pas la charge, alors que des personnes travaillent en-dessous.

SUBSTANCES DANGEREUSES

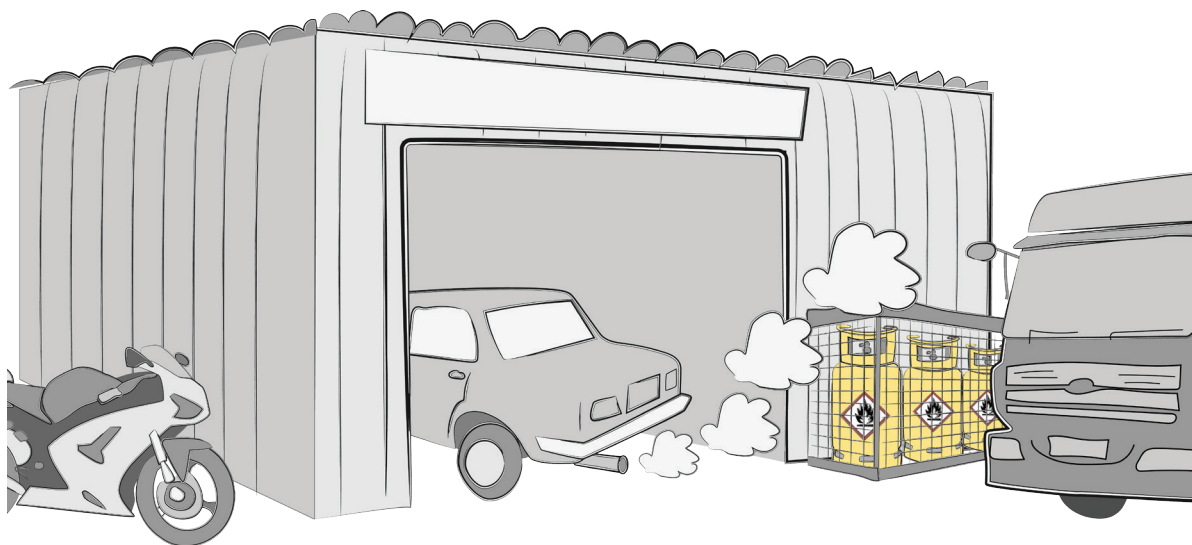
Lors d'entretiens et de réparations de véhicules à moteur, vous êtes exposé à des substances dangereuses, telles que huiles usées, produits de nettoyage, essence et diesel, gaz contenus dans des systèmes d'air conditionné, acides de batteries, etc. Il est nécessaire que vous contrôliez l'exposition à ces substances.

Évitez l'exposition aux vapeurs des véhicules.

Afin d'éviter que vous ayez les yeux et les voies respiratoires irrités ainsi que le risque de maladies pulmonaires.

Ne gardez pas les moteurs allumés dans les ateliers fermés.

Afin d'éviter que les vapeurs d'échappement n'atteignent des niveaux de concentration nocifs.

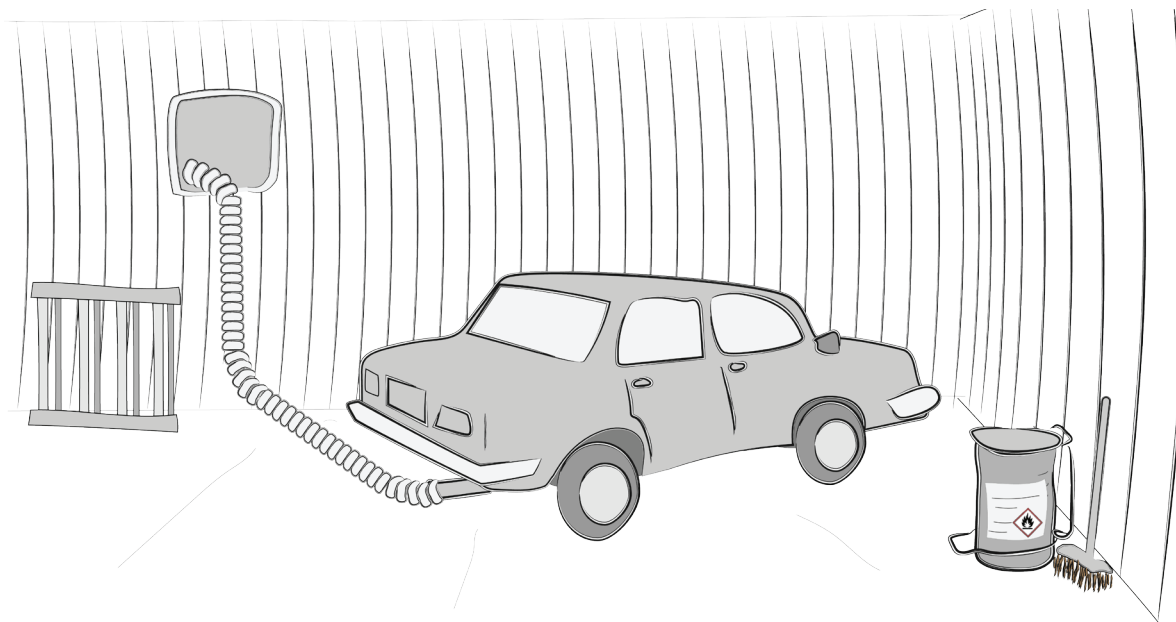


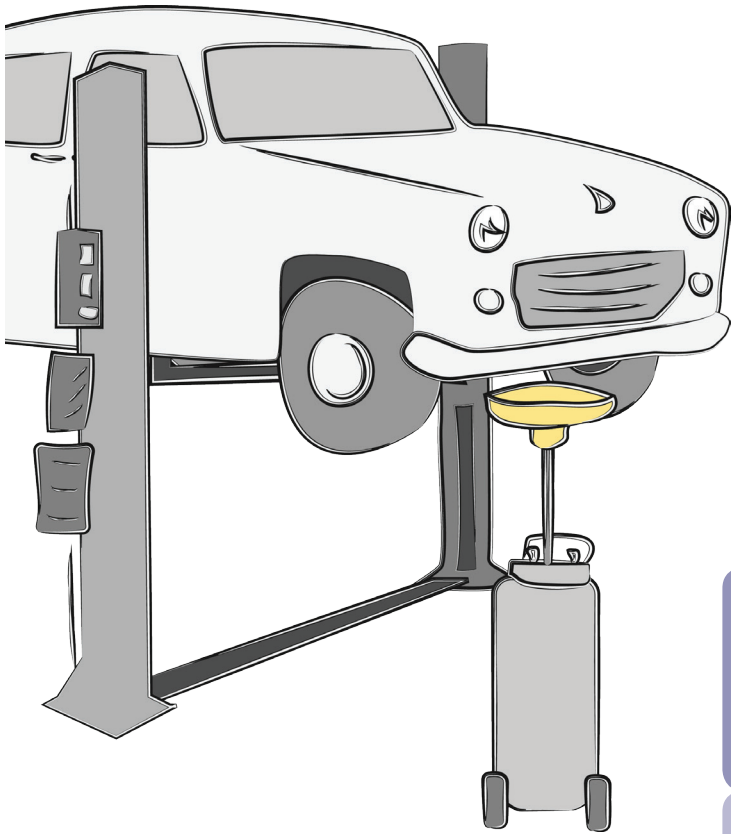
Si le moteur doit rester allumé, minimisez son temps de fonctionnement et connectez les pots d'échappement des véhicules à des équipements d'extraction.

Afin d'éliminer les vapeurs nocives du lieu de travail.

Si l'équipement d'extraction n'est pas disponible, ouvrez les portes et fenêtres pour créer un flux d'air.

Afin de réduire l'accumulation des gaz d'échappement, ainsi que votre exposition.





En drainant l'huile utilisée :

- Utilisez des systèmes de collecte
- Mettez des gants en nitrile
- Lavez-vous les mains régulièrement
- Mettez souvent de la crème pour les mains

Afin de réduire le risque de dermatite et de cancer de la peau.



De nombreux composants de véhicules (tels que freins, embrayages, joints et joints à chaud) peuvent contenir de l'amiante (matériel fibreux) qui, inhalé, peut causer des maladies respiratoires telles que le cancer du poumon. Même si l'amiante est interdit dans votre pays, les pièces anciennes d'automobiles peuvent encore en contenir. Il vaut mieux toujours supposer que les composants contiennent de l'amiante, à moins que vous ne soyez sûr du contraire. Lorsque vous nettoyez roues et freins, utilisez un aspirateur spécialisé, équipé d'un filtre approprié (les particules minuscules de l'amiante passent à travers la plupart des filtres). Si cela n'est pas possible, utilisez des chiffons humides propres pour nettoyer tambours et carcasses, puis, mettez-les immédiatement dans un sac en plastique et suivez les normes de la législation nationale en ce qui concerne l'élimination de ces déchets. N'utilisez pas de tuyau à air pour nettoyer la poussière et ne frappez pas le tambour de frein avec un marteau, car d'avantage de particules d'amiante se disperseraient alors dans l'air que vous respirez.